

# ZOOMLION HER ARAZİ VİNCİ ZAT1600E



**ZOOMLION**

Zoomlion Ağır Sanayi Bilim ve Teknoloji A.Ş.

Adres: No.677, Lugu Yolu, Zoomlion Endüstri Parkı, Changsha, Hunan, Çin, 410205 Telif Hakkı 2024 Zoomlion. Tüm hakları saklıdır. İçeriğin herhangi bir kısmının çoğaltılması ve kopyalanması, Zoomlion'un onayı olmadan herhangi bir amaçla izin verilmez.



Ürün özellikleri önceden bildirimde bulunmaksızın değiştirilebilir. Bu belgede yer alan fotoğraflar ve / veya çizimler sadece tanıtım amaçlıdır. Daha fazla bilgi için lütfen yerel ZOOMLION bayinizle iletişime geçin.  
web sitesi: en.zoomlion.com 2024.04.11

**ZOOMLION**

**4.0**  
ÜRÜNLER



## VİNÇ VE BİLEŞEN AĞIRLIKLARI

### Seyahat Düzeninde Ağırlık Dağılımı

Seyahat Modu	Aks 1	Aks 2	Aks 3	Aks 4	Aks 5	Toplam Ağırlık (t)	Maks. Araç hız ( km / sa )	Maks. tırmanma kabiliyeti (%)
①	< 12	< 12	< 12	< 12	< 12	< 60	80	48%
②	10	10	20.5	20.5	20.5	81.5	20	41%
③	13	13	21.5	21.5	21.5	90.5	20	36%

Not:

1. Bu araç sürüş düzeninde veya geçiş düzeninde olduğunda, sürücü bu ürünle birlikte verilen belgelerde belirtilen yasa ve yönetmeliklere uymalıdır.

Ayrıca, sürücü her türlü yasa dışı davranıştan tamamen sorumlu olmalıdır.

2. Yukarıda belirtilen sürüş veya geçiş parametreleri için aşağıdaki ön koşullar yerine getirilmelidir:

-Araç sağlam ve iyi durumda olmalıdır.

-Yol yüzeyi kuru, düz ve sağlam asfalt veya beton olmalı ve iyi yapışma gücüne sahip olmalıdır.

Eğer yol kötü durumda veya ıslak ve kaygansa, tırmanma kabiliyeti ve park etme derecesi azalacaktır. Ve fren mesafesi uzayacaktır.

3. Seyahat modları 2 ve 3, kısa mesafeli arazi dışı geçiş koşullarına uygundur.

denge ağırlığı - Geçişten önce, saha mühendisi aracın, yolun ve hava koşullarına göre güvenli geçiş planını onaylamalıdır. Bundan sonra, geçiş planına göre geçiş operasyonunu gerçekleştirmelidir.

4. Araç hız, seyahat modları 2 ve 3 altında kesinlikle sınırlı olmalıdır. Aksi takdirde, aşağıdaki durumlar meydana gelecektir.

-Direksiyon kontrol dışı kalacaktır.

-Fren mesafesi çok uzun olacaktır.

-Sürüş sisteminin parça ve bileşenlerinin hizmet ömrü kısaltacaktır. Hatta parçalar ve bileşenler zarar görebilir.

### Kanca Detaylı Açıklama

Spesifikasyon	Ağırlık (t)	Taşıma dimensions(mm)	Maks. düşüş	Tek / çift kanca	Standart / opsiyonel konfigürasyon
110t	1280	1835x805x650	14	Çift	Opsiyonel
90t	1068	1665x650x755	14	Çift	Opsiyonel
70t	920	1580x650x700	10	Çift	Opsiyonel
60t	620	1355x528x480	8	Çift	Standart
55t	750	1590x650x460	6	Tek	Opsiyonel
25t	590	1410x650x390	3	Tek	Opsiyonel
8t	310	Φ370x900	1	Tek	Standart

### Çelik halat

	Çap ( mm )	Uzunluk ( m )	Maks . tek halat için çekme kuvveti ( t )
Ana kaldırma halatı	Φ 20	340	9.3
Yardımcı kaldırma halatı	Φ 20	245	8.5

### Seçenekler tablosu

No.	Açıklama	Açıklamalar
1	Destek pedleri	Genel boyutlar : 1550mm * 1550mm * 120mm , 4 parça
2	Uzantı	2 adet 8m uzatma dahil
3	Kanca	Standart konfigürasyon : 60t ( koçboynuzu kanca ) , 8t ( tek kanca ) Opsiyonel : 110t ( koçboynuzu kanca ) , 90t ( koçboynuzu kanca ) , 70t ( koçboynuzu kanca ) , 55t ( tek kanca ) , 25t ( tek kanca )
4	Yardımcı vinç paketi	kanca ) Yardımcı vinç mekanizmasını seçin

## VİNÇ VE BİLEŞEN AĞIRLIKLARI

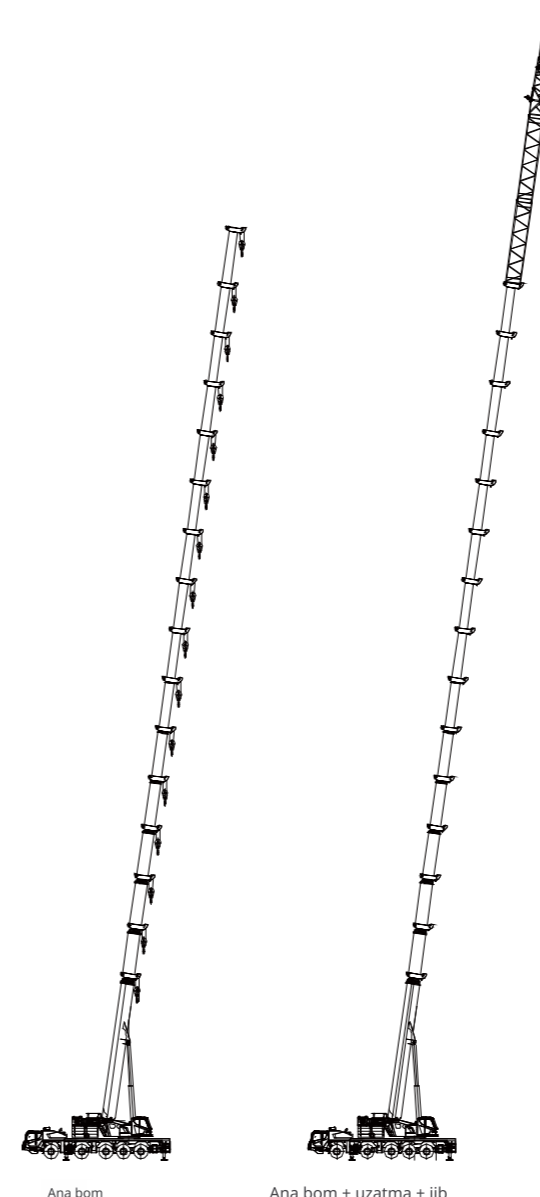
### Karşı Ağırlık

	Açıklama	Kütle ( t )	Taşıma boyutları ( mm )	Miktar ( adet )
A	Alt denge ağırlığı	8	2355x2990x980	1
B	Ara denge ağırlığı	9	2355x2990x410	1
C	Üst denge ağırlığı	10	2355x2990x412	1
D	Sabit karşı ağırlık	10	2355x2990x350	1
E	Sabit karşı ağırlık I	3	797x1660x660	1
F	Sabit karşı ağırlık II	1	420x870x755	1
G	Yan denge ağırlığı	8	1885x1855x950	1
H	Yan denge ağırlığı	8	1885x1855x950	1

### Denge ağırlığı kombinasyonları (Birim: parça)

Kombinasyonlar	A	B	C	D	E	F	G	H
0t	0	0	0	0	0	0	0	0
4t	0	0	0	0	1	1	0	0
10t	0	0	0	1	0	0	0	0
14t	0	0	0	1	1	1	0	0
18t	1	0	0	1	0	0	0	0
22t	1	0	0	1	1	1	0	0
27t	1	1	0	1	0	0	0	0
31t	1	1	0	1	1	1	0	0
37t	1	1	1	1	0	0	0	0
41t	1	1	1	1	1	1	0	0
53t	1	1	1	1	0	0	1	1
57t	1	1	1	1	1	1	1	1

## OM KOMBİNASYONLARI



## KALDIRMA KAPASİTESİ TABLOLARI / KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ GRAFİKLERİ

Bu vinç, birden fazla ve farklı OM'lerin kaldırma kapasitesi tablolarına sahiptir. Operatör, gerçek operasyon durumlarına göre nominal yükü belirlemek için ilgili kaldırma kapasitesi tablolarını seçmelidir.

a ) Yıldız işareti ( \* ) ile işaretlenmiş OM'ler nominal olanlardır. Bom çerçevesindeki kanca ve makara değiştirilmesi gerekiyorsa, gerekirse önceden üretici ile iletişime geçin

b ) Pentagram (\*) ile işaretlenmiş OM'ler optimal teleskopik kombinasyonlardır.

c ) Özellikle küçük denge ağırlığı OM için, vinç kapasitesinin üzerinde bir yükü hiçbir koşulda kaldırmayın.

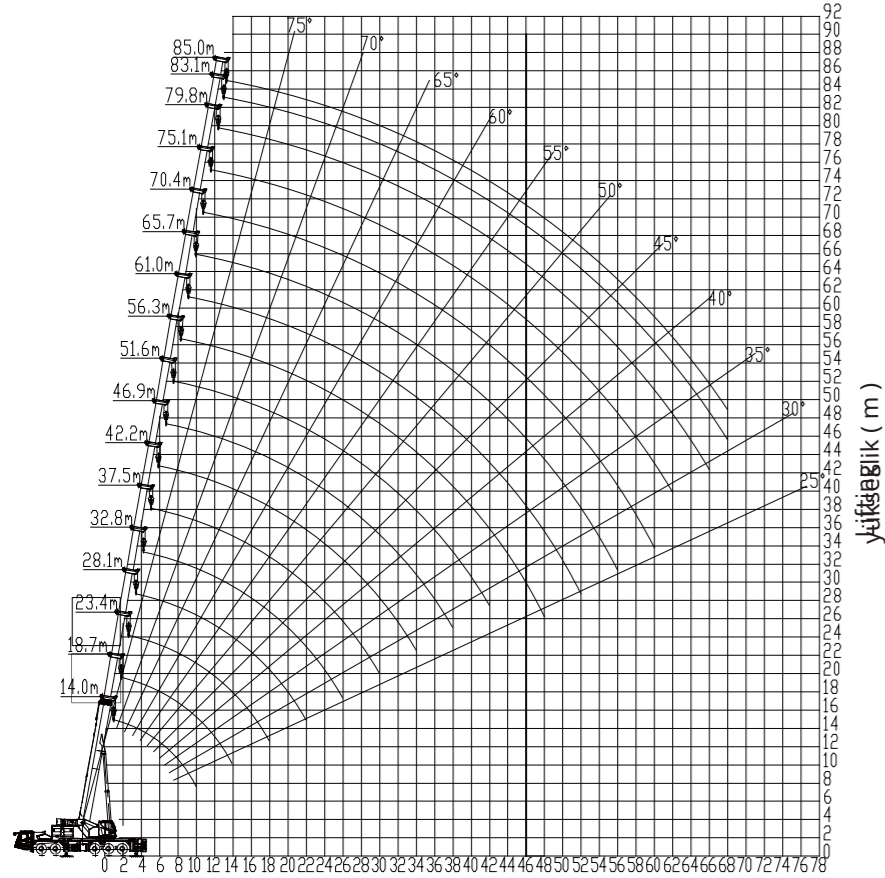
d ) Özellikle uzun bom uzunluğu ve büyük çalışma yarıçapı OM için, rüzgar hızı sınırı aştığında kaldırma işlemini gerçekleştirmeyin.

e ) Teleskopik bomlu vinçlerde, güneşe bakan taraf ile güneşten uzak olan taraf arasında bir sıcaklık farkı oluşur. Güneş ışığı, bom çerçevesinin malzemesinin sıcak koşullarda genişlemesine ve soğuk koşullarda büzülmesine neden olur, bu da bom çerçevesinin doğruluğunu bir dereceye kadar etkiler, özellikle yanal güneş ışığında.

f ) Grafik açıklaması aşağıdaki gibidir.

Grafiksel temsil	Açıklama	Grafiksel temsil	Açıklama
	Ana Bom OM		Tamamen uzatılmış destek ayakları
	Jib OM		Ara uzatılmış destek ayakları
	Denge ağırlığının ağırlığı		Tam aralık boyunca
	Çalışma yarıçapı		Karşı ağırlık arka pozisyonu
$N_{max}$	Maks. reevingler		

## KALDIRMA KAPASİTESİ TABLOLARI / KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ GRAFİKLERİ



Çalışma yarıçapı ( m )

Ana bom

Birim : T

	14 ★	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7 ★	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4 ★		
2.5	160*														
3.0	130*	35	70	80	90	100	112								
3.5	110	34	65	78	90	100	106	25	38	52	70	80	91	95	
4.0	104	35	62	73	90	95	97	24	37	51	68	80	91	92	
4.5	97	33	60	69	90	90	91	23	36	50	63	80	87	86	
5.0	91	31	60	61	85	85	86	22	35	46	60	75	84	83	
6.0	80	29.5	56	58	76	76	76	20	33	41	58	65	74	73	
7.0	73	27	50	53	65	65	65	18.5	31	38	55	60	64	64	
8.0	60	25	45	48	58	58	58	17	29	35	50	55	58	58	
9.0	53	23.5	41	44	53	52	52	16	27	32	46	50	53	52	
10.0	47	22	38	41	48	47	47	14.5	25.5	30	42	47	48	47	
12.0		19.5	33	35	43	42	41	13	23	26	36.5	40	42	40.5	
14.0		18	29	31	35	34	33.1	11	21	23	32	36	35	34	
16.0								10	19.2	20	29	30	29	28	
18.0								9	17.5	18.2	26	26	25	23.8	
20.0															
22.0															
Nmax	13	12					11								
Hook	110t														
Teleskopik mod	I	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	
	II	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2	2
	III	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	2	1	1
	IV	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1
	V	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1
	VI	1	1	2	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1
	VII	1	2	1	1	1	1	1	3	2	1	1	1	1	1

## KALDIRMA KAPASİTESİ TABLOLARI / KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ GRAFİKLERİ

Ana bom

Birim : T

	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1 ★	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8	32,8 ★		
4.0	24	22	38	52	70	80	86								
4.5	24	21	37	51	65	76	84								
5.0	23	20	36	50	60	72	79	17	21	17.8	38	50	60	68	
6.0	22	18	35	48	58	64	72	15	20	17	37	50	56	67	
7.0	20	16.5	33	44	52	58	63	14.3	18.8	15.2	35	48	54	63	
8.0	19	15	30	40	48	54	58	13	17.2	13.9	34.4	45.4	49	58	
9.0	17.5	13.5	28	37	45	48.5	52	12	15.8	12.7	31.7	41.7	45	53	
10.0	16.5	12.5	26	34	41	45.5	47	11	14.6	11.6	29.3	38.5	42	48.5	
12.0	14.5	10.5	22	29	35	39	41	9.5	12.7	10	25.7	33.2	36	41.5	
14.0	13	9	19.5	26.5	31	34	34	8.3	11.2	8.7	22.7	29.2	32	35.6	
16.0	12	8	17	24	28	30.5	29.7	7.4	10	7.7	20.3	25.9	28	30.5	
18.0	10.5	7	15.5	21.5	25	27	25.7	6.6	9	6.8	18.4	23.2	25	26	
20.0	10	6.5	14	19.5	22.5	23.2	23	6	8.2	6.1	16.7	21.2	22.5	23.1	
22.0	9	6	13	18	20.5	19.8	19.5	5.4	7.4	5.5	15.4	19.4	20.2	20	
24.0								4.9	6.8	5	14.2	17.8	18.2	17.4	
26.0								4.6	6.3	4.5	13.2	16.6	16.5	15.1	
28.0															
30.0															
32.0															
Nmax	10					10									
Kanca	90t					70t									
Teleskopik mod	I	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2	
	II	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	2	2
	III	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2
	IV	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2
	V	1	1	2	2	2	1	1	1	2	3	2	2	2	1
	VI	2	3	2	2	1	1	1	3	3	2	2	2	1	1
	VII	3	2	2	1	1	1	1	3	2	2	2	1	1	1

Ana bom

Birim : T

	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5	37,5 ★	42,2	42,2	42,2	42,2	42,2	42,2 ★			
6.0																
7.0	14	12	15.5	20	35	46	60									
8.0	13	12	15	18	34	44	56	10	12	15	19	25	36	52		
9.0	12.2	11	13.5	16.5	33	41	52	9.8	11.8	14	18	23	35	50		
10.0	11.3	10.4	12.5	15.5	32	39	49	9	11.4	13.2	17	21	34	46		
12.0	10.6	8.9	11	13.6	28.4	34.4	41	8.3	10	12.3	15	19.2	31.9	40		
14.0	9.4	7.7	9.8	11.9	25.2	30.2	35.6	7.2	8.7	10.8	13.2	16.8	28.5	34.5		
16.0	8.4	6.8	8.7	10.4	22.7	26.7	31	6.3	7.7	9.5	11.7	14.9	25.6	30		
18.0	7.5	6	7.8	9.3	20.6	24	26.7	5.6	6.8	8.4	10.4	13.3	23	27		
20.0	6.8	5.3	7	8.3	18.9	21.8	23.9	5	6.1	7.5	9.4	11.9	20.9	23.7		
22.0	6.2	4.8	6.4	7.5	17.3	19.8	21	4.5	5.5	6.8	8.6	10.8	19.1	21		
24.0	5.7	4.3	5.8	6.8	16	18.2	18.2	4	5	6.1	7.8	9.8	17.5	18.5		
26.0	5.3	3.9	5.3	6.3	15	16.7	15.8	3.7	4.6	5.5	7.2	9	16.2	16.5		
28.0	4.9	3.6	4.9	5.7	14.1	15.4	13.8	3.3	4.2	5	6.6	8.2	15	14.6		
30.0	4.5	3.2	4.5	5.2	13.2	13.8	12.2	3	3.8	4.6	6.1	7.6	13.7	12.9		
32.0								2.7	3.5	4.2	5.6	7	12.4	11.5		
34.0								2.5	3.2	3.9	5.2	6.5	11.5	10.2		
36.0																
38.0																
40.0																
Nmax	9					8										
Kanca	60t					55t										
Teleskopik mod	I	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2		
	II	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	2	2	
	III	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	2	3	2	2
	IV	1	1	2	3	2	2	2	1	2	3	3	2	2	2	
	V	2	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	
	VI	3	3	2	2	2	2	1	3	3	2	2	2	2	2	
	VII	3	2	2	2	2	1	1	3	2	2	2	2	2	1	

## KALDIRMA KAPASİTESİ TABLOLARI / KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ GRAFİKLERİ

Ana bom

Birim : T

h	46.9							46.9★		51.6						
	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	46.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6★
8.0																
9.0	10	12	15	19	23	30	39									
10.0	9.6	11	14	18	22	28.5	38									
12.0	9	10.5	13.3	16.2	19.3	26	36	9	10.5	13	16	20	25	31		
14.0	8	9.5	11.9	14.3	17.1	23	32.5	8	10	12	15.5	18	23	28.2		
16.0	7.1	8.4	10.5	12.8	15.1	20.4	29.3	7.6	9.1	11.4	14.2	16.5	21	25.2		
18.0	6.3	7.5	9.4	11.5	13.5	18.2	26.8	6.9	8.2	10.3	12.7	14.8	19.5	22.6		
20.0	5.6	6.8	8.5	10.4	12.1	16.5	24.2	6.1	7.4	9.4	11.3	13.2	17.5	20.3		
22.0	5.1	6.2	7.6	9.5	10.9	15	21.6	5.6	6.8	8.5	10.2	12.1	16	18.4		
24.0	4.6	5.6	7	8.7	9.9	13.7	19	5.1	6.2	7.7	9.2	11	14.5	16.7		
26.0	4.2	5.1	6.3	8	9	12.5	17	4.7	5.7	7.1	8.4	10	13.2	15.2		
28.0	3.8	4.7	5.8	7.4	8.2	11.5	15	4.3	5.3	6.5	7.7	9.2	12.2	14		
30.0	3.5	4.3	5.3	6.9	7.5	10.7	13.3	4	4.9	6	7	8.5	11.2	12.7		
32.0	3.2	3.9	4.9	6.4	6.9	9.8	12	3.7	4.5	5.5	6.4	7.8	10.3	11.2		
34.0	2.9	3.6	4.5	5.9	6.4	9.2	10.7	3.4	4.2	5.1	5.9	7.2	9.6	10.2		
36.0	2.7	3.3	4.2	5.4	5.8	8.5	9.5	3.1	3.8	4.7	5.4	6.7	8.9	9		
38.0	2.5	3	3.9	5	5.4	8	8.6	2.9	3.5	4.4	5	6.2	8	8		
40.0								2.7	3.3	4.1	4.5	5.7	7.5	7.2		
42.0								2.5	3	3.8	4.2	5.3	6.8	6.6		
44.0																
46.0																
48.0																
Nmax	7							7								
Kanca	55t															
Teleskopik mod	I	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	3	
	II	1	1	1	1	2	3	2	1	1	1	2	3	3	2	
	III	1	1	2	3	3	2	2	1	2	3	3	3	2	2	
	IV	2	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	
	V	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2	
	VI	3	3	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	
	VII	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	

Ana bom

Birim : T

h	56.3						56.3★		61								
	56.3	56.3	56.3	56.3	56.3	56.3	61	61	61	61	61	61	61	61★			
9.0																	
10.0																	
12.0	9.5	11	14	18	21	26											
14.0	9	10	13	16.8	19.8	24.5											
16.0	8.3	9.5	12.5	15.5	18	22.5											
18.0	7.5	9.5	11.4	13.9	16.3	20.3											
20.0	6.8	8.1	10.4	12.4	14.8	18.5											
22.0	6.2	7.4	9.5	11.2	13.5	17											
24.0	5.7	6.8	8.7	10.2	12.3	15.3											
26.0	5.2	6.3	8	9.4	11.3	14.1											
28.0	4.8	5.8	7.4	8.6	10.4	12.8											
30.0	4.4	5.4	6.8	7.9	9.6	11.6											
32.0	4.1	5	6.2	7.2	8.9	10.7											
34.0	3.8	4.7	5.7	6.7	8.2	9.8											
36.0	3.5	4.4	5.2	6.1	7.7	8.9											
38.0	3.3	4	4.8	5.7	7.1	8											
40.0	3.1	3.8	4.4	5.2	6.7	7.1											
42.0	2.8	3.5	4	4.8	6.2	6.2											
44.0	2.7	3.3	3.7	4.5	5.5	5.6											
46.0	2.5	3	3.4	4.1	5	5.1											
48.0																	
50.0																	
52.0																	
54.0																	
56.0																	
Nmax	6						5										
Kanca	55t												25t				
Teleskopik mode	I	1	1	1	1	2	3						1	1	1	2	3
	II	1	1	2	3	3	3						1	2	3	3	3
	III	2	3	3	3	3	2						3	3	3	3	3
	IV	3	3	3	3	2	2						3	3	3	3	2
	V	3	3	3	2	2	2						3	3	3	2	2
	VI	3	3	2	2	2	2						3	3	2	2	2
	VII	3	2	2	2	2	2						3	2	2	2	2

## KALDIRMA KAPASİTESİ TABLOLARI / KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ GRAFİKLERİ

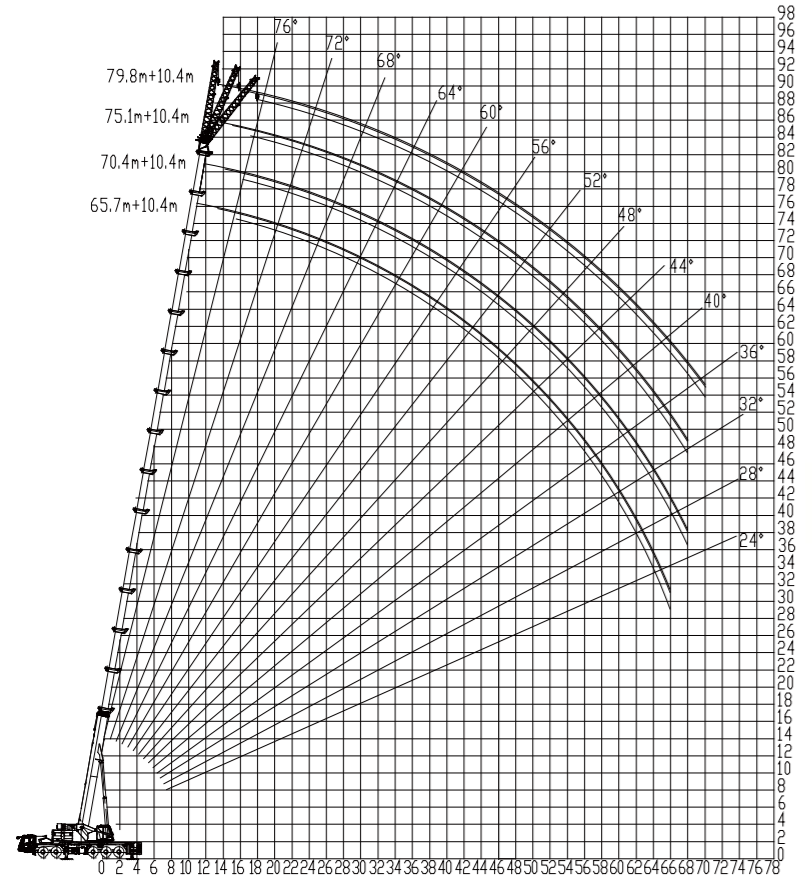
Ana bom

Birim : T

h	65.7				70.4		75.1				83.1★							
	65.7	65.7	65.7	65.7★	70.4	70.4	70.4★	75.1	75.1★	79.8★	83.1★	85★	85★					
12.0																		
14.0																		
16.0	9	10	13	17			9.6	11	13.5									
18.0	8.5	9.6	12	16.2			9	10.5	13.5									
20.0	7.8	9.3	11.5	14.9			8.5	10	12.8			8.3	10	8.3				
22.0	7.1	8.8	11	13.7			7.9	9.4	12			8	9.6	8.3	7	6.3		
24.0	6.5	8.2	10.5	12.6			7.3	8.8	11.2			7.7	9.3	8.1	6.9	6.3		
26.0	6.1	7.6	9.7	11.6			6.8	8.2	10.6			7.5	8.9	7.9	6.8	6.1		
28.0	5.7	7.3	9	10.7			6.3	7.7	10			7	8.4	7.4	6.6	6		
30.0	5.3	6.6	8.4	9.9			5.9	7.2	9.3			6.6	8	7	6.3	5.8		
32.0	5	6.2	7.8	9.2			5.5	6.8	8.6			6.2	7.5	6.6	6	5.6		
34.0	4.6	5.9	7.2	8.5			5.2	6.4	8			5.8	7.1	6.2	5.7	5.5		
36.0	4.3	5.5	6.7	7.9			4.9	6	7.3			5.5	6.7	5.9	5.5	5.3		
38.0	4	5.2	6.2	7.3			4.6	5.7	6.9			5.2	6.4	5.6	5.2	5.2		
40.0	3.8	4.9	5.8	6.7			4.4	5.4	6.3			4.9	6	5.3	5	5		
42.0	3.6	4.5	5.4	6.2			4.1	5.1	5.8			4.6	5.7	5	4.9	4.9		
44.0	3.4	4.1	5	5.6			3.9	4.7	5.4			4.4	5.3	4.7	4.6	4.6		
46.0	3.2	3.8	4.6	5.1			3.7	4.4	5			4.2	4.9	4.5	4.4	4.4		
48.0	3	3.5	4.3	4.7			3.5	4.1	4.6			4	4.5	4.3	4.2	4.2		
50.0	2.8	3.3	3.9	4.2			3.3	3.8	4.2			3.8	4.2	4.1	4	4		
52.0	2.6	3	3.6	3.8			3.1	3.5	3.9			3.6	3.9	3.9	3.7	3.7		
54.0	2.4	2.8	3.4	3.4			2.9	3.3	3.5			3.4	3.6	3.6	3.5	3.5		
56.0	2.2	2.6	3.1	3			2.7	3	3.2			3.1	3.3	3.4	3.1	3.1		
58.0							2.5	2.8	2.8			2.9	3	3.1	2.9	2.9		
60.0							2.2	2.5	2.4			2.7	2.7	2.8	2.7	2.7		
62.0												2.5	2.3	2.5	2.5	2.5		
64.0												2.3	2	2.2	2.2	2.2		
66.0														2	2	2		
68.0														1.7	1.7	1.7		
70.0															1.5	1.5		
72.0															1.3	1.3		
74.0															1	1		
Nmax	4				3				2				2		2			
Kanca	25t																	
Teleskopik mod	I	1	1	2	3					1	2	3		2	3	3	3	4
	II	2	3	3	3					3	3	3		3	3	3	3	4
	III	3	3	3	3					3	3	3		3	3	3	4	4
	IV	3	3	3	3					3	3	3		3	3	3	4	4
	V	3	3	3	2					3	3	3		3	3	3	3	4
	VI	3	3	2	2					3	3	2		3	3	3	3	4
	VII	3	2	2	2					3	2	2		3	2	3	4	4

## KALDIRMA KAPASİTESİ TABLOLARI / KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ GRAFİKLERİ

Ana bom + 10.4 m jib OM



Çalışma yarıçapı ( m )

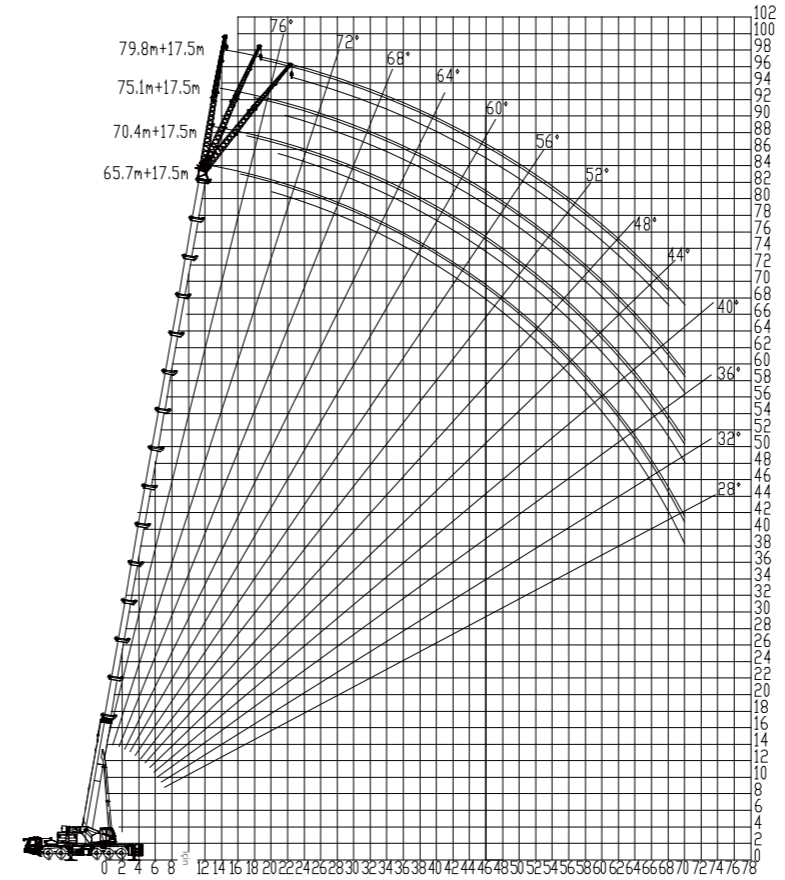
Ana bom + jib

Birim : T

H (m)	65.7+10.4			70.4+10.4			75.1+10.4			79.8+10.4		
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°
20.0	6.2			6								
22.0	6.2	5.2		6	5.1		5					
24.0	6.2	5.1	4.8	6	5.1	4.6	5	4.6		4.1		
26.0	6.2	5	4.7	6	5.1	4.6	5	4.6	4.2	4.1	3.8	
28.0	6.1	4.9	4.6	5.9	5.1	4.5	4.9	4.6	4.2	4.1	3.8	3.5
30.0	6	4.8	4.5	5.8	5	4.4	4.8	4.5	4.1	4	3.8	3.5
32.0	5.9	4.7	4.4	5.7	5	4.3	4.6	4.3	4	3.9	3.7	3.5
34.0	5.8	4.6	4.3	5.6	4.9	4.2	4.3	4.1	3.9	3.8	3.6	3.4
36.0	5.7	4.5	4.2	5.5	4.8	4	4	3.8	3.6	3.6	3.5	3.3
38.0	5.6	4.4	4	5.4	4.7	3.8	3.8	3.6	3.4	3.4	3.3	3.1
40.0	5.5	4.3	3.8	5.2	4.6	3.6	3.6	3.4	3.2	3.2	3.1	3
42.0	5	4.2	3.7	4.7	4.5	3.5	3.4	3.2	3	3	2.9	2.8
44.0	4.6	4.1	3.6	4.4	4.3	3.4	3.2	3	2.8	2.8	2.7	2.6
46.0	4.1	3.9	3.5	3.9	3.8	3.3	3	2.9	2.7	2.6	2.5	2.5
48.0	3.7	3.6	3.4	3.5	3.5	3.2	2.8	2.7	2.5	2.4	2.4	2.3
50.0	3.2	3.1	3.2	3	3	3	2.6	2.5	2.3	2.3	2.2	2.2
52.0	3	2.9	3	2.8	2.8	2.8	2.5	2.4	2.2	2.2	2.1	2.1
54.0	2.7	2.7	2.8	2.6	2.6	2.6	2.3	2.2	2	2	2	1.9
56.0	2.5	2.5	2.6	2.4	2.4	2.4	2.2	2.1	1.9	1.9	1.9	1.8
58.0	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	2.1	2	1.8	1.8	1.8	1.7
60.0	2	2	2.1	2.1	2.1	2.1	1.8	1.8	1.7	1.7	1.6	1.6
62.0	1.8	1.8	1.9	1.9	1.9	1.9	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
64.0	1.4	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.2	1.2	1.2	1.3	1.3	1.3
66.0	1.2	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	1.1	1.1	1.1	1.2	1.2	1.2
68.0			1	1	1	1	1	1	1	1.1	1.1	1.1
70.0												
72.0										1	1	1
74.0												
Nmax	1			1			1			1		1
Kanca	8t											
Teleskopik mod	I	3		3			3			3		3
	II	3		3			3			3		3
	III	3		3			3			3		3
	IV	3		3			3			3		3
	V	2		3			3			3		3
	VI	2		2			3			3		3
	VII	2		2			2			3		3

## KALDIRMA KAPASİTESİ TABLOLARI / KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ GRAFİKLERİ

Ana bom + 17.5 m jib OM



Çalışma yarıçapı ( m )

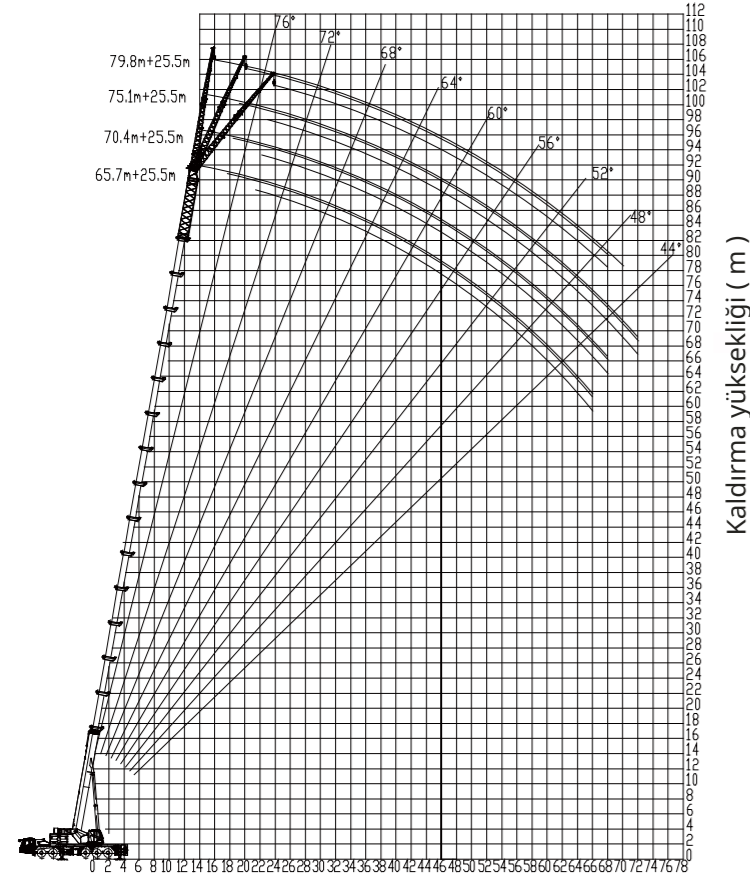
Ana bom + jib

Birim : T

H (m)	65.7+17.5			70.4+17.5			75.1+17.5			79.8+17.5		
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°
20.0												
22.0	3.5											
24.0	3.5			3.5								
26.0	3.5	2.8		3.5	2.7		3.2					
28.0	3.5	2.8	2.5	3.5	2.7	2.3	3.2	2.5		2.5		
30.0	3.5	2.8	2.5	3.5	2.7	2.3	3.2	2.5	2.2	2.5	2.2	
32.0	3.4	2.8	2.5	3.4	2.7	2.3	3.2	2.5	2.2	2.5	2.2	1.9
34.0	3.4	2.8	2.5	3.4	2.7	2.3	3.2	2.5	2.2	2.5	2.2	1.9
36.0	3.4	2.8	2.5	3.4	2.6	2.3	3.1	2.5	2.2	2.5	2.2	1.9
38.0	3.4	2.8	2.4	3.3	2.6	2.3	3.1	2.5	2.2	2.5	2.2	1.8
40.0	3.3	2.7	2.4	3.2	2.6	2.3	3	2.4	2.2	2.4	2.1	1.8
42.0	3.2	2.7	2.4	3.1	2.5	2.2	2.9	2.4	2.2	2.4	2.1	1.8
44.0	3	2.7	2.4	2.9	2.5	2.2	2.7	2.4	2.2	2.3	2.1	1.8
46.0	2.8	2.6	2.3	2.7	2.5	2.2	2.5	2.4	2.1	2.2	2	1.7
48.0	2.7	2.6	2.3	2.6	2.4	2.2	2.4	2.3	2.1	2.1	1.9	1.7
50.0	2.6	2.5	2.3	2.5	2.4	2.2	2.3	2.2	2.1	1.9	1.8	1.6
52.0	2.5	2.4	2.2	2.4	2.3	2.1	2.2	2.1	2	1.8	1.7	1.6
54.0	2.3	2.2	2.1	2.2	2.1	2	2	1.9	1.9	1.7	1.6	1.5
56.0	2.2	2.1	2	2.1	2	1.9	1.9	1.8	1.8	1.6	1.5	1.5
58.0	2.1	2	1.9	2	1.9	1.8	1.8	1.7	1.7	1.5	1.4	1.4
60.0	2	1.9	1.8	1.9	1.8	1.7	1.7	1.6	1.6	1.4	1.3	1.3
62.0	1.8	1.8	1.7	1.7	1.6	1.5	1.5	1.5	1.5	1.3	1.2	1.2
64.0	1.6	1.6	1.6	1.5	1.5	1.5	1.3	1.4	1.4	1.2	1.1	1.1
66.0	1.5	1.5	1.5	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3	1.3	1.1	1	1
68.0	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3	1.3	1.1	1.2	1.2	1	1	1
70.0	1.1	1.1	1.2	1.1	1.1	1.2	1	1.1	1.1	1		
72.0												
74.0												
Nmax	1			1			1			1		1
Kanca	8t											
Teleskopik mod	I	3		3			3			3		3
	II	3		3			3			3		3
	III	3		3			3			3		3
	IV	3		3			3			3		3
	V	2		3			3			3		3
	VI	2		2			3			3		3
	VII	2		2			2			2		3

## KALDIRMA KAPASİTESİ TABLOLARI / KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ GRAFİKLERİ

Ana bom + 25.5 m jib OM



Çalışma yarıçapı ( m )

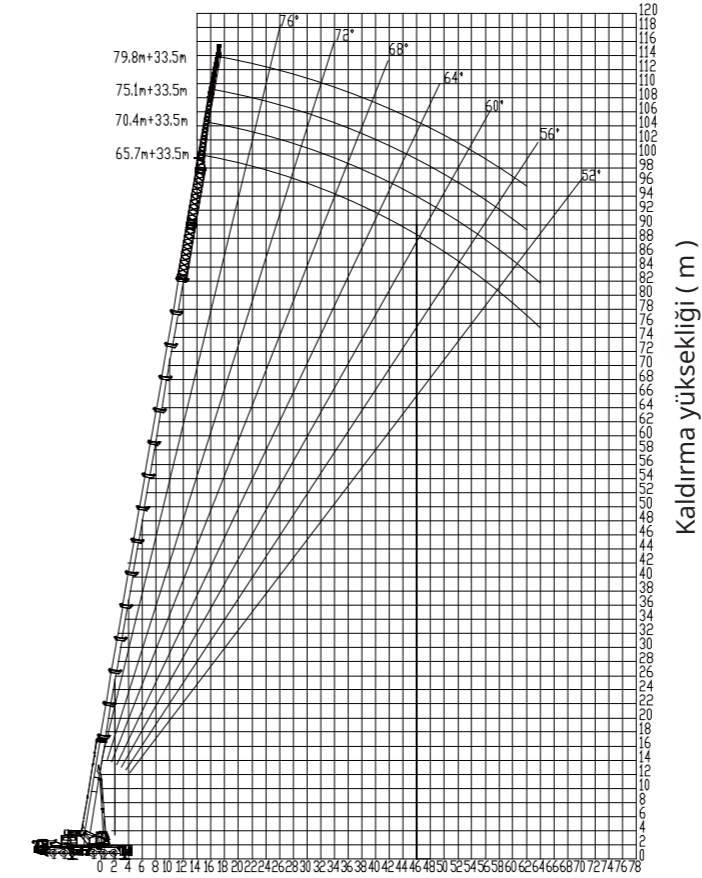
Ana bom + jib

Birim : T

mm	65.7+25.5			70.4+25.5			75.1+25.5			79.8+25.5		
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°
20.0												
22.0												
24.0	2.5											
26.0	2.5	2.2		2.4								
28.0	2.5	2.2	1.9	2.4	2.1		2.3					
30.0	2.5	2	1.9	2.4	2.1	1.8	2.3	2		1.9		
32.0	2.5	2.2	1.9	2.3	2.1	1.8	2.3	2	1.7	1.9		
34.0	2.4	2.2	1.9	2.3	2	1.8	2.3	2	1.7	1.9	1.7	
36.0	2.4	2.2	1.9	2.3	2	1.8	2.3	2	1.7	1.9	1.7	1.6
38.0	2.4	2.2	1.9	2.3	2	1.8	2.3	2	1.7	1.9	1.7	1.6
40.0	2.4	2.1	1.9	2.3	1.9	1.8	2.2	2	1.7	1.9	1.7	1.5
42.0	2.3	2.1	1.8	2.3	1.9	1.8	2.2	2	1.7	1.9	1.7	1.5
44.0	2.3	2.1	1.8	2.2	1.9	1.8	2.2	1.9	1.7	1.8	1.7	1.5
46.0	2.3	2.1	1.8	2.2	1.9	1.8	2.2	1.9	1.6	1.8	1.7	1.5
48.0	2.2	2.1	1.8	2.2	1.8	1.7	2.1	1.9	1.6	1.8	1.7	1.5
50.0	2.1	2	1.8	2.1	1.8	1.7	2	1.8	1.6	1.7	1.6	1.4
52.0	2	2	1.8	2	1.8	1.7	1.9	1.8	1.6	1.6	1.6	1.4
54.0	1.9	1.9	1.8	1.9	1.7	1.7	1.8	1.7	1.6	1.5	1.5	1.4
56.0	1.8	1.8	1.7	1.8	1.7	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.3
58.0	1.7	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	1.2
60.0	1.6	1.6	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2
62.0	1.4	1.4	1.3	1.4	1.4	1.4	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1
64.0	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.1	1.1	1
66.0	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	1	1	1	1
68.0			1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1	1	1	1
70.0							1	1	1	1		
72.0							1	1	1			
74.0												
Nmax	1			1			1			1		
Kanca	8t											
Teleskopik mod	I	3		3			3			3		3
	II	3		3			3			3		3
	III	3		3			3			3		3
	IV	3		3			3			3		3
	V	2		3			3			3		3
	VI	2		2			3			3		3
	VII	2		2			2			3		3

## KALDIRMA KAPASİTESİ TABLOLARI / KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ GRAFİKLERİ

Ana bom + 35.5 m jib OM



Çalışma yarıçapı ( m )

Ana bom + jib

Birim : T

mm	65.7+33.5			70.4+33.5			75.1+33.5			79.8+33.5		
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°
20.0												
22.0												
24.0												
26.0												
28.0												
30.0	1.7			1.6			1.5					
32.0	1.7			1.6			1.5				1.2	
34.0	1.7			1.6			1.5				1.2	
36.0	1.7			1.6			1.5				1.2	
38.0	1.7			1.5			1.5				1.2	
40.0	1.6			1.5			1.4				1.2	
42.0	1.6			1.5			1.4				1.2	
44.0	1.6			1.5			1.4				1.1	
46.0	1.6			1.5			1.4				1.1	
48.0	1.5			1.4			1.3				1.1	
50.0	1.5			1.4			1.3				1.1	
52.0	1.5			1.4			1.3				1.1	
54.0	1.5			1.4			1.3				1.1	
56.0	1.4			1.3			1.2				1	
58.0	1.4			1.3			1.2				1	
60.0	1.3			1.2			1.1				1	
62.0	1.2			1.1			1				1	
64.0	1.1			1								
66.0												
68.0												
70.0												
72.0												
74.0												
Nmax	1			1			1			1		
Kanca	8t											
Teleskopik mod	I	3		3			3			3		3
	II	3		3			3			3		3
	III	3		3			3			3		3
	IV	3		3			3			3		3
	V	2		3			3			3		3
	VI	2		2			3			3		3
	VII	2		2			2			2		3

## BİLEŞENLER, ÜST YAPI

Vinç Üst Yapısı	
<b>Ana bom</b>	Yüksek mukavemetli çelik plakalardan yapılmış 8 bölümlü teleskopik bom, Optimal oviform bom profili.
<b>Bom</b>	10.4 m, 17.5 m, 25.5m (8 m bom uzatma seçeneği mevcuttur), 35.5m (iki adet 8 m bom uzantıları seçenek olarak mevcuttur). Ofset: 0°, 15°, 30°.
<b>Teleskopik sistem</b>	Teleskopik bom, hidrolik kilitlemeli tek kademeli teleskopik silindir ile teleskopik hale getirilir cihazı içermez. Hızlı - çevrim teleskopik sistem ' otomatik mod ' ile , yani tamamen otomatik teleskopik istenen bom uzunluğu sırasıyla.
<b>Vinç mekanizması</b>	Ana vinç ve yardımcı vinç (isteğe bağlı) ayrı ayrı çalışabilir veya aynı anda çalışabilir. Ana ve yardımcı vinç redüktörlerinin modelleri aynıdır. Hem ana vinç hem de yardımcı vinç benimsenmiş değişken pompalar. Dahili gezegen redüktörü kompakt bir yapıya sahiptir. Yüksek çekme mukavemetine sahip burulmaya dayanıklı halat kullanın. Ana vinç üzerine indirme limit anahtarı takılmıştır.
<b>Vinç dişlisi</b>	Ana vinç ve yardımcı vinç ayrı ayrı çalışabilir veya aynı anda çalışabilir. Yüksek-performans burulmaya dayanıklı halatlar ve pres nipel hızlı halat değiştirme için kullanılabilir.
<b>Kaldırma dişlisi</b>	Bir hidrolik silindir, bomun -0.5° ile 80° arasında düzgün luffing hareketleri sağlar.
<b>Dönme dişlisi</b>	Kontrollü serbest salınım fonksiyonunu benimseyin. Yastık valfi ve normalde kapalı fren Dönme operasyonu kararlı ve güvenilirdir.
<b>Dönme tablası</b>	Kutu tipi, yüksek çekme mukavemetine sahip çelikten burulmaya dayanıklı tasarım, süper yük taşıma kapasitesi sağlar.
<b>Operatör kabini</b>	4.0 serisi geniş panoramik kabin, sürgülü kapı, dışa itilen ön cam, ön ayak pedalı, güvenli Kabinin çatısının etrafında korkuluk. Klima ve ısıtıcı. Bir kabin eğme mekanizması, 20°'ye kadar eğilebilir. Dikey 10.4 inç iki - bir arada LCD ( dokunmatik ekran ).
<b>Karşı Ağırlık</b>	Tam karşı ağırlık 57 t. Karşı ağırlık 0.55 m geri hareket edebilir.
<b>Kanca</b>	Standart: 60t (ana kanca; koçboynuzu kanca; döner kanca ve kanca mandalı ile), 8t (yardımcı kanca; kanca mandalı ile).
<b>Kaput</b>	Yüksek işlevsellik ve ikna edici tasarıma sahip çerçeve tipi yapı, alüminyum alaşımdan yapılmıştır.
<b>Kontrol sistemi</b>	Üstyapı çalışma modu elektro-hidrolik orantılı çalışmadan oluşur ve bilgisayar entegre kontrol. Üstyapı hidrolik sistemi açık ve kapalı kombinasyonu benimser sistem. Karşı ağırlık kendi kendine montaj ve demontaj işlevi gibi bu işlevlere sahiptir, operatör kabini eğim açısı ayar fonksiyonu.
<b>İzleme sistemi</b>	Bu sistem maksimum hızı sınırlayabilir. Üst yapı veri yolu teknolojisini benimser. Tam araç araçtaki her sistem durumunu izleyebilen birkaç kodlayıcı ve sensör ile donatılmıştır. gerçek zamanlı.

Taşıyıcı	
<b>Motor</b>	Benz OM471LA.E5-1, Maks. nominal güç: 1600 d/dk'da 390 kW. Maks. çıkış torku: 1300 d/dk'da 260 0 N.m. Egzoz emisyon standardı: off-road Avrupa V. Dizel yakıt tankı kapasitesi: 500 L.
<b>Akslar</b>	Sürüş tipi: 10 × 6 × 10, Tüm akslar disk frenleri benimser. 1. ve 3. akslar yönlendirilmiş ve tahrikli olanlardır. 2., 4. ve 5. akslar yönlendirilmiş ve tahrikli olanlardır.
<b>Destek Ayağı</b>	H tipi iki bölümlü destek ayağı, yüksek mukavemetli çelikten yapılmıştır.
<b>Lastikler</b>	Lastik boyutu: 385 / 95R25 ( standart konfigürasyon ) , 445 / 95R25 ( opsiyonel ) , lastik basıncı: 1MPa ( yerli 385/445 lastik), 0.9MPa (ithal 385/445 lastik).
<b>Direksiyon sistemi</b>	Tüm akslar yönlendirilir. 6 direksiyon programlı tüm tekerleklerden değişken direksiyon sistemi. Akslar 1 ve 2 direksiyon simidi ile mekanik olarak yönlendirilir. Akslar 3, 4 ve 5 elektrikli oransal valf ile yönlendirilir. Sistem acil direksiyon işlevine sahiptir.
<b>Süspansiyon</b>	Tüm akslar hidro-pnömatik süspansiyonlu.
<b>Fren sistemi</b>	Servis freni, park freni (acil fren) ve yardımcı frenden oluşur. Fren sistemi ABS ile donatılmıştır.
<b>Elektrik sistemi</b>	CAN veri yolu teknolojisi. Jeneratör 28 V, 80 A.
<b>Sürücü kabini</b>	4.0 serisi tam genişlikte ve tamamen metal kaynaklı geniş kabin, esnek astar ile ikna edici tasarım ve olağanüstü işlevselliktedir. Klima ve ısıtıcı.
<b>Şanzıman</b>	ZF 12 vitesli otomatik ve manuel entegre şanzıman (AMT). 12 ileri ve 2 geri vites. Standart konfigürasyon: güç çıkış portlu hidrolik retarder. Akslar: Sürüş tipi: 10 × 6 × 10, Tüm akslar disk frenleri benimser. 1. ve 3. akslar yönlendirme ve tahrik akslarıdır. 2., 4. ve 5. akslar yönlendirme ve tahrik akslarıdır.

## TEKNİK VERİLER

Öge		Değer	Açıklamalar
Çalışma performans	Maks. nominal kaldırma kapasitesi	t	160
	Maks. temel bomun yük momenti	kN.m	5008
	Maks. ana bomun yük momenti (tamamen uzatılmış)	kN.m	2017
	Maks. temel bomun kaldırma yüksekliği	m	14.9
	Maks. ana bomun kaldırma yüksekliği	m	84.8
	bomun maks. kaldırma yüksekliği	m	112.7
Çalışma hızları	Maks. vinç halat hızı (Ana vinç)	m / dk	135
	Bom kaldırma süresi	s	65
	Bom uzatma süresi	s	850
	Dönme hızı	r / dk	0 - 1.6
Sürüş	Maks. çalışma yüksekliği	m	2000
	Maks. sürüş hızı	km / s	80
	Maks. tırmanma kabiliyeti	%	48
	Min. dönüş yarıçapı	m	≤9.5
	Min. yerden yükseklik	mm	310
	Egzoz kirleticileri ve duman sınırları	/	Arazi dışı Avrupa V
	Ön çıkıntı açısı	°	18
	Arka çıkıntı açısı	°	10
Kütle	Sürüş koşulunda ölü ağırlık (toplam kütle)	t	< 60
	Tam araç boş kütle	kg	59870
	Tek aks yükü	t	< 12
Motor	Motor modeli	/	OM471LA.E5-1
	Maks. güç	kW/rpm	390/1600
	Maks. çıkış torku	N.m/rpm	2600/1300
Boyutlar	Genel boyutlar (UxGxY)	mm	16560x3000x4000
	Destek ayağı yayılımı (G)	m	Tamamen uzatılmış: 8.3 m; ara uzatılmış: 5.5 m
	Destek ayağı yayılımı (U)	m	9.23